

Bushalt 1 - Einfahrt



Bushalt 1 - Ausfahrt



Bushalt 2 - Einfahrt



Bushalt 2 - Ausfahrt



Legende

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Pkw-Stellplätze
- Grünfläche
- Böschung
- Kataster
- Bestand (nachrichtlich)
- Neubau
- Rückbau
- Wetterschutz
- Grundstückszufahrt
- Schleppkurve

Machbarkeitsstudie "Buswende unter der B 455 in Kelkheim-Fischbach"

Auftragnehmer:

Planungsbüro Sauer
 CAD-Dienstleistung und Verkehrsplanung
 Eppsteiner Straße 35
 65779 Kelkheim

Auftraggeber:

Magistrat der Stadt Kelkheim
 Gagernring 6
 65779 Kelkheim

Variante 3
Darstellung der Schleppkurven 12m-Bus

Maßstab: 1:500

Datum: 22.11.2010

Index: -